Секция длиной 1 м

Также как и модель BT90, виброрейки серии SV предназначены для выравнивания полов шириной до 25 метров. Тем не менее, виброрейка серии SV-flex рассчитана специально для выравнивания полов из бетонной смеси высокой и средней подвижности.

Малоподвижная бетонная смесь обладает большим сопротивлением и требует применения мощной виброрейки типа BT90. Но большая мощность одновременно означает, что виброрейка обладает большей массой. Именно из этих соображений модель SV-flex была разработана с учетом сохранения малой массы.

Благодаря алюминиевым трубам и профилям она отличается прочной, легко монтируемой конструкцией. Для ее сборки вам даже не понадобится специальный инструмент. И, после того, как вы быстро справились со сборкой, виброрейка SV-flex способна будет создать бетонную плиту со скоростью один метр в минуту. Быстроразъемное поворотное соединение надежно удерживает секции виброрейки. Оно проще соединяется и менее жесткое, чем мало гибкое поворотное соединение у мощной модели BT90. В общей сложности существуют всего три соединяемые точки. Посаженный в просверленном насквозь отверстии вибрационный вал, легко поддается техническому обслуживанию и способен справляться с бетоном глубиной до 150 мм.

Существует два вида приводов для виброрейки серии SV-flex: бензиновый (SVG) с двигателем Honda GX160. Электрический привод виброрейки (SVE) обеспечивает такую же ширину и глубину, как и модель с бензиновым исполнением (SVG). Обе виброрейки оснащены в стандартном исполнении ручными лебедками по обе стороны. В качестве опции имеется электрическая лебедка. Виброрейки SVE и SVG-flex производства компании Husqvarna совместимы с виброрейками Tremix.

Технические характеристики

Привод:	Электрический	Бензиновый	Ручной	Удлинительная секция
Двигатель:	400 В, 3 ф., 50 Гц	Honda GX 160	-	-
Мощность, кВт:	3	5,5 (выходная)	-	-
Частота, об./мин:	3000	3600	-	-
Рабочая длина, мм:	620	590	67	500

Ширина, мм:	550	550	380	380
Высота, мм:	1100	1100	1100	1100
Масса, кг:	63	59	17	7

Приводы секционных виброреек SV-flex

Привод	Электрический	Бензиновый	Ручной	Удлинительная секция
Двигатель	400 В, 3 ф., 50 Гц	Honda GX 160	-	-
Мощность, кВт	3	5,5 (выходная)	-	-
Частота, об./мин	3000	3600	-	-
Рабочая длина, мм	620	590	67	500
Ширина, мм	550	550	380	380
Высота, мм	1100	1100	1100	1100
Масса, кг	63	59	17	7

Преимущества

Качающийся подшипник перемещается в нескольких направлениях. Резиновое крестообразное соединение плавно передает усилие между блоками. Профили и трубы выполнены из алюминия, что придает виброрейке удивительную легкость в сочетании с ее силой. Полозья сделаны из оцинкованной стали. Подъемные ручки предназначены для упрощения подъема и регулировки. Посаженный в просверленном насквозь отверстии вибрационный вал, обеспечивает быстрое и легкое техническое обслуживание. Электрический двигатель (SVE) обладает хорошей защитой. Электрическая лебёдка представляет собой целесообразную опцию. В общей сложности существуют всего три точки соединения для монтажа секций. Это означает экономию вашего времени.

Секция SVG с бензиновым двигателем

Версия с бензиновым приводом (SVG) оборудована Honda GX270 мощностью 9 л.с. Обе версии в стандартной комплектации оборудованы механической лебедкой с обеих сторон. Электрическая лебедка поставляется отдельно.

Секция SVE с электрическим двигателем

Версия с электроприводом (SVE) обеспечивает ту же ширину и глубину уплотнения, что и SVG. Обе версии в стандартной комплектации оборудованы механической лебедкой с обеих сторон. Электрическая лебедка поставляется отдельно.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru