

## Привод бензиновый SVG

Также как и модель BT90, виброрейки серии SV предназначены для выравнивания полов шириной до 25 метров. Тем не менее, виброрейка серии SV-flex рассчитана специально для выравнивания полов из бетонной смеси высокой и средней подвижности.



Малоподвижная бетонная смесь обладает большим сопротивлением и требует применения мощной виброрейки типа BT90. Но большая мощность одновременно означает, что виброрейка обладает большей массой. Именно из этих соображений модель SV-flex была разработана с учетом сохранения малой массы.

Благодаря алюминиевым трубам и профилям она отличается прочной, легко монтируемой конструкцией. Для ее сборки вам даже не понадобится специальный инструмент. И, после того, как вы быстро справились со сборкой, виброрейка SV-flex способна будет создать бетонную плиту со скоростью один метр в минуту. Быстроразъемное поворотное соединение надежно удерживает секции виброрейки. Оно проще соединяется и менее жесткое, чем мало гибкое поворотное соединение у мощной модели BT90. В общей сложности существуют всего три соединяемые точки. Посаженный в просверленный насквозь отверстия вибрационный вал, легко поддается техническому обслуживанию и способен справляться с бетоном глубиной до 150 мм.

Существует два вида приводов для виброрейки серии SV-flex: бензиновый (SVG) с двигателем Honda GX160. Электрический привод виброрейки (SVE) обеспечивает такую же ширину и глубину, как и модель с бензиновым исполнением (SVG). Обе виброрейки оснащены в стандартном исполнении ручными лебедками по обе стороны. В качестве опции имеется электрическая лебедка. Виброрейки SVE и SVG-flex производства компании Husqvarna совместимы с виброрейками Tremix.

## Технические характеристики

| Привод:            | Электрический      | Бензиновый     | Ручной | Удлинительная секция |
|--------------------|--------------------|----------------|--------|----------------------|
| Двигатель:         | 400 В, 3 ф., 50 Гц | Honda GX 160   | -      | -                    |
| Мощность, кВт:     | 3                  | 5,5 (выходная) | -      | -                    |
| Частота, об./мин:  | 3000               | 3600           | -      | -                    |
| Рабочая длина, мм: | 620                | 590            | 67     | 500                  |

|             |      |      |      |      |
|-------------|------|------|------|------|
| Ширина, мм: | 550  | 550  | 380  | 380  |
| Высота, мм: | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| Масса, кг:  | 63   | 59   | 17   | 7    |

### Приводы секционных виброреек SV-flex

|                   |                    |                |        |                      |
|-------------------|--------------------|----------------|--------|----------------------|
| Привод            | Электрический      | Бензиновый     | Ручной | Удлинительная секция |
| Двигатель         | 400 В, 3 ф., 50 Гц | Honda GX 160   | -      | -                    |
| Мощность, кВт     | 3                  | 5,5 (выходная) | -      | -                    |
| Частота, об./мин  | 3000               | 3600           | -      | -                    |
| Рабочая длина, мм | 620                | 590            | 67     | 500                  |
| Ширина, мм        | 550                | 550            | 380    | 380                  |
| Высота, мм        | 1100               | 1100           | 1100   | 1100                 |
| Масса, кг         | 63                 | 59             | 17     | 7                    |

### Преимущества

Качающийся подшипник перемещается в нескольких направлениях. Резиновое крестообразное соединение плавно передает усилие между блоками. Профили и трубы выполнены из алюминия, что придает виброрейке удивительную легкость в сочетании с ее силой. Ползья сделаны из оцинкованной стали. Подъемные ручки предназначены для упрощения подъема и регулировки. Посаженный в просверленный насквозь отверстия вибрационный вал, обеспечивает быстрое и легкое техническое обслуживание. Электрический двигатель (SVE) обладает хорошей защитой. Электрическая лебедка представляет собой целесообразную опцию. В общей сложности существуют всего три точки соединения для монтажа секций. Это означает экономию вашего времени.

### Секция SVG с бензиновым двигателем

Версия с бензиновым приводом (SVG) оборудована Honda GX270 мощностью 9 л.с. Обе версии в стандартной комплектации оборудованы механической лебедкой с обеих сторон. Электрическая лебедка поставляется отдельно.

### Секция SVE с электрическим двигателем

Версия с электроприводом (SVE) обеспечивает ту же ширину и глубину уплотнения, что и SVG. Обе версии в стандартной комплектации оборудованы механической лебедкой с обеих сторон. Электрическая лебедка поставляется отдельно.

### Срок поставки

**Стоимость с НДС**

---

**Дополнительная информация**

---

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>