САМОХОДНЫЙ МУЛЬЧЕР PT-475

PT-475 это гусеничная базовая опора специального назначения для достижения превосходных эксплуатационных характеристик, производительности и удобства обслуживания.

PT-475 представляет собой самоходный гусеничный мульчер для выполнения тяжелых работ.
Двигатель CAT C13 Acert, 12,5 л (763 дюймов3) с турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха, с 6 линейными цилиндрами и мощностью 475 л.с., крайне топливо экономичный и доступный в версии Tier 3 / Stage IIIA and Tier 4 Final / Stage IV.
Качающаяся ходовая часть Berco D5HD идеально адаптируется к неровным поверхностям. В соответствии с потребностями заказчика гусеница может быть оснащена двумя типа-ми траковых башмаков различной ширины: 600 мм/24дюймов (STD-версии) и 900 мм/36 дюймов (LGP-версии). Обе версии гарантируют превосходную устойчивость и низ-кое давление на грунт: с точки зрения давления на грунт LGP-версия является лучшей в своем классе - 0,36 кг/см² (4,9 фунтов на квадратный дюйм)! Более низкое давление на грунт также означает меньший износ и более продолжительную работу во влажных и болотистых районах и на торфяных болотах.

Области применения PT-475

PT-475 представляет собой мощный гусеничный транспортер и, как и все модели Primetech, характеризуется значительной универсальностью: в зависимости от выполняемой работы PT-475 может быть оборудован мульчирующей головкой, стабилизатором почвы, камнедробилкой и измельчителем пней. Все навесное оборудование производства FAE можно легко и быстро отцепить, что позволяет использовать PT-475 для очистки земель и мульчирования (полоса отвода, инженерные коммуникации, противопожарные полосы, контроль растительности и т.д.), а также для преобразования земель (удаление пней и корней, подготовка места) и строительства дорог.

Стандартное оборудование PT-475

Двигатель CAT C13, 12,5 л и 6 цилиндров, 475 д.с. Гидравлическая и электронная трансмиссия DANFOSS Качающееся шасси BERCO с 2 направляющими гусеницы с каждой стороны, с двумя значениями ширины колеи:

- LGP (колея 900 мм – двойной грунтозацеп) плавающие гусеничные башмаки типа “swamp”, герметичная сухая трековая цепь
- STD (колея 600 мм - одиночный грунтозацеп) герметичная сухая трековая цепь

ROPS/FOPS-полностьюбезопаснаякабинаводителя Сиденье водителя с подогревом и пневмоподвеской Кондиционер Боковые зеркала Система крепления неподвижным□пальцем Воздушный компрессор, воздушный бак и 3 воздушные розетки в моторном отсеке Инструкция по эксплуатации и руководство по запасным частям

Стандартное оборудование PT-475

Задняя лебедка Камера заднего вида Спутниковая система GPS Garmin Задние и боковые рабочие фары Внутреннее□освещение моторного отсека Реверсивные и пропорциональные всасывающие вентиляторы для радиатора двигателя и масляного радиатора Система перекрытия воздуха Система предварительного нагрева для двигателя, аккумуляторов, дизельного и гидравлического масла Экраны для лобового стекла Система сжатого воздуха для кабины водителя Дополнительная рукоятка для аварийного выхода Стекло окон кабины из Lexan Margard® 12 мм Камнеотбойник для нижних роликов и ограждения звёздочкой Маслозаливная горловина насоса Система автоматического подавления огня Система пневматической очистки для переднего ветрового стекла Дополнительная система фильтрации воздуха с эжектором

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация