

Двигатель Cummins QSX

Буровой станок DM45- DM50 предназначен для бурения с погружением пневмоударника и вращательного бурения в версиях для низкого и высокого давления. Процесс бурения выполняется с помощью гидравлических электрических джойстиков. Установка собрала в своей конструкции все улучшения технических характеристик.



Технические характеристики

Номинальный диаметр скважины, мм. (DM45):	127–203
Номинальный диаметр скважины, мм. (DM50):	127–228
Усилие подачи, кгс (DM45):	20 000
Усилие подачи, кгс (DM50):	22 200
Скорость подачи/подъема, м/мин (DM45):	44,5
Скорость подачи/подъема, м/мин (DM50):	62,5
Крутя. мом., Н-м/при част. вращ., об/мин (DM45):	12 200/100
Крутя. мом., Н-м/при част. вращ., об/мин (DM50):	7 320/160
Максимальная глубина бурения, м.:	27,43–54,8
Мощ. палуб. двиг. Cummins QSX15, л.с. (кВт):	425-600
Мощ. палуб. двиг. Cummins QSX15, л.с. (кВт):	425-600
Рабочая масса станка, т.:	40

Преимущества Atlas Copco DM45 - DM50

Станок разработан на гусеничном ходу. □ Для □ улучшения технических характеристик, разработчики Atlas Copco □ использовали дизельный двигатель и гидравлическую систему. □ Максимально усовершенствован дизайн кабины, который позволяет видеть оператору с сиденья ротор бурового станка. Использование в

конструкции двигателя DM45 - DM50 компрессорных головок, позволяет в самых суровых условиях контролировать подачу воздуха и, соответственно, мощность работы.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33

E-mail: info@atlas-stt.ru

<http://atlas-stt.ru>