Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельный компрессор Y 1300

Дизельный компрессор от шведского концерна "Атлас Копко" - Atlas Copco Y 1300 с давлением 20/25/35 бар и производительностью 36,8/36,5/33,0 м3/мин предназначен для выполнения как буровых работ, так и работ по опрессовке, тестированию и очистке трубопроводов.
В данной модели применена запатентованная технология, позволяющая выбирать рабочее давление, что позволяет применять один компрессор для различных работ.

## Технические характеристики

| Компрессор Atlas Copco Y 1300: | Показатель |
|---|---|
| Рабочее давление, бар: | 20/25/35 |
| Производительность, м3/мин: | 36,8/36,5/33,0 |
| Количество ступеней сжатия, шт.: | 2 |
| Вынос масла на 100 % мощности, мг/ч: | <5 |
| Емкость масляной системы, л: | 87,8 |
| Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А): | 109 |
| Количество постов большого диаметра, шт.: | 1 |
| Максимальная температура окружающей среды, °С: | +50 °С °С |
| Двигатель: | |
| Производитель двигателя: | Cummins |
| Модель: | QSZ13-C550-30 |
| Число цилиндров, шт.: | 6 |
| Мощность, кВт: | 410 |
| Число оборотов максимум, об./мин: | 1 900 |
| Число оборотов минимум, об./мин: | 1 300 |
| Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч: | 70,4-79,5 |
| Удельный расход топлива, г/ч: | 39,2-51,7 |
| Тип системы охлаждения: | жидкостная |

| | |
|---|---|
| Емкость системы охлаждения, л: | 69,7 |
| Емкость масляной системы, л: | 45,42 |
| Емкость топливного бака, л: | 876 |
| Габариты и вес: | |
| Длина без шасси, мм: | 4566 |
| Длина на шасси, мм: | 6696 |
| Ширина без шасси, мм: | 2246 |
| Ширина на шасси, мм: | 2246 |
| Высота без шасси, мм: | 2435 |
| Высота на шасси, мм: | 2506 |
| Масса рабочая без шасси, кг: | 7250 |
| Масса рабочая с шасси, кг: | 7450 |

## Особенности и преимущества компрессора Atlas Copco Y 1300

**Технология автоматической оптимизации работы компрессора AirXpert**

Точная электронная система регулирования положения входным клапаном и отсутствие традиционной пневматической регулировки гарантирует молниеносную реакцию на изменения потребления воздуха или давления. Большой впускной клапан снижает потери.

**Сиситемы регулирования и контроля**

Современная панель управления с цветным дисплеем и интерфейсом на русском языке отображает рабочие параметры и ошибки, которые фиксируются в памяти - протоколирование до 8000 рабочих часов (принцип «черного ящика»).

Функция Dynamic flow boost позволяет увеличивать производительность на 10 %.

**Удобство сервисного обслуживания**

Слив всех рабочих жидкостей — масло компрессора и двигателя, охлаждающая жидкость двигателя —
выведен с торцевой стороны компрессора. Предусмотрена возможность промывки и очистки топливного бака.

Для удобного доступа к обслуживаемым узлам установки предусмотрены сервисные дверцы, которые широко открываются.

**Различные варианты исполнения**

Компрессоры отличаются компактными габаритами и могут поставляться в комплектации на шасси (с ПСМ)
для буксировки за транспортными средствами или без шасси для стационарного использования - на опорах или салазках.

Охладитель-влагоотделитель (опции подготовки воздуха)
Оснащение компрессора охладителем-влагоотделителем позволяет получить более сухой воздух, который требуется для эффективной работы пневмоинструмента, абразивоструйного и покрасочного оборудования.
Слив конденсата происходит автоматически и не требует большого внимания.
Обводной клапан защитит охладитель от замерзания при минусовых температурах окружающей среды.

Система «зимний пакет» - уверенный запуск в зимний период
Для гарантированного запуска компрессора при низкой температуре
используется система «зимний пакет»: термостат на контуре компрессорного масла,
синтетическое компрессорное и моторное масло, аккумуляторная батарея увеличенной емкости,
усиленный корпус маслосепаратора.

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**