

Дизельный компрессор U190 PACE

Дизельный компрессор U190 Атлас Копко- это универсальный источник сжатого воздуха, который идеально подойдет для выполнения широкого спектра общестроительных работ. Данная модель позволяет подсоединить до 5-х отбойных молотков или бетоноломов, подходит для питания пескоструйного или покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.



Пользователи компрессоров «Атлас Копко» обязательно оценят: простое управление, надежный дизельный двигатель Kubota, возможность регулировки давления в зависимости от вида выполняемых работ, ударопрочный полиэтиленовый кожух, а также эффективную винтовую пару.

Компрессор поставляется как в комплектации без шасси для удобства монтажа в кузов или салон транспортного средства.

Модель U190 PACE оснащается системой регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих потребностей в сжатом воздухе, что обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации.

Область применения дизельного компрессора Atlas Copco U190

Дизельный компрессор U190 - это универсальный источник сжатого воздуха, который идеально подойдет для выполнения широкого спектра общестроительных работ. Данная модель позволяет подсоединить до 5-х отбойных молотков или бетоноломов, подходит для питания пескоструйного или покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.

Системы управления и контроля дизельного компрессора U190 PACE

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в маслосепараторе. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного

сжатого воздуха потребленному. Рабочее давление устанавливается с помощью регулировочного клапана.

Система управления обеспечивает предупреждение пользователя об аварийной ситуации и, если причина не будет устранена, производит останов компрессора.

Аварийный останов производится в следующих случаях:

отклонение от нормы давления компрессорного масла

высокая температура охлаждающей жидкости

низкое давление масла двигателя

низкий уровень охлаждающей жидкости

Технические характеристики

| Модель: | U190 | U190 PACE |
|--|------------|------------|
| Компрессор: | | |
| Рабочее давление, бар: | 7 | 7-12 |
| Производительность, м ³ /мин: | 5,4 | 5,4-2,0 |
| Количество ступеней сжатия, шт.: | 1 | 1 |
| Емкость масляной системы, л: | 8 | 8 |
| Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А): | 98 | 98 |
| Шумовое давление на расстоянии 7 м (по ISO 2151), дБ(А): | 70 | 70 |
| Количество постов 3/4", шт.: | 3 | 3 |
| Максимальная температура окружающей среды, °С: | 50 °С | 50 °С |
| Двигатель: | | |
| Производитель двигателя: | Kubota | Kubota |
| Модель: | V1505T | V1505T |
| Нормы по выхлопу: | Tier III | Tier III |
| Число цилиндров, шт.: | 4 | 4 |
| Мощность, кВт: | 33 | 33 |
| Число оборотов максимум, об./мин: | 3 000 | 3 000 |
| Число оборотов минимум, об./мин: | 1 600 | 1 600 |
| Тип системы охлаждения: | жидкостная | жидкостная |
| Емкость масляной системы, л: | 5,5 | 5,5 |
| Емкость топливного бака, л: | 66 | 66 |

Габариты и вес:

| | | |
|------------------------------|------|------|
| Длина без шасси, мм: | 1874 | 1874 |
| Ширина без шасси, мм: | 950 | 950 |
| Высота без шасси, мм: | 1050 | 1050 |
| Масса сухая без шасси, кг: | 650 | 650 |
| Масса рабочая без шасси, кг: | 720 | 720 |

Особенности и преимущества дизельного компрессора U190

Низкий расход топлива и эксплуатационные затраты благодаря новой высокоэффективной винтовой паре «Атлас Копко» и японскому двигателю KUBOTA. Обслуживание компрессорной системы выполняется один раз в 2 года (или 2000 моточасов). На проведение полного регламентного обслуживания требуется менее 1 часа. Для удобства разгрузки/погрузки предусмотрены пазы под погрузчик и подъемная проушина. Прочная конструкция корпуса допускает штабелирование в 3 уровня, что позволит сократить площадь складирования, например, арендным компаниям. Дизельный компрессор Atlas Copco U190 PACE оснащается системой регулировки основных рабочих параметров компрессора (давление/производительность) исходя из текущих потребностей в сжатом воздухе, что обеспечивает максимальную гибкость и эффективность в эксплуатации.

Технические преимущества дизельного компрессора U190

Удобная транспортировка в кузове ГАЗели, плюс всепогодный защитный корпус

Корпус компрессора на 10 см компактнее аналогов в длину, что позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для управления, обслуживания и подключения инструмента. Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей. Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и исключает перегрев.

Панель управления и выходные краны расположены с торца компрессора и не блокируются стандартным бортом автомобиля, а значит для доступа к ним нет необходимости забираться в кузов. Запуск компрессора выполняется ключом зажигания. Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ.

Удобное расположение фильтров облегчает проведение регламентного обслуживания. Точки слива рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку. Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей, для их слива предусмотрена специальная пробка.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33

E-mail: info@atlas-stt.ru

<http://atlas-stt.ru>