Оборудование фирмы Atlas Copco

# Дизельный компрессор XAS 38

Универсальный дизельный строительный компрессор Atlas Copco XAS 38 для выполнения самых разных задач. К нему могут подключаться 2 отбойных молотка или бетонолома, он может использоваться как питание пескоструйного и покрасочного оборудования, а также другого пневматического инструмента.

На шасси компрессора имеется одобрение типа транспортного средства с выдачей ПТС для буксировки по дорогам общего пользования. Вес компрессора меньше 500 кг и не требует категории «Е». Доступен вариант без колес, на опорах/салазках.

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| **Компрессор Atlas Copco XAS 38:** | |
| Рабочее давление (избыточное), бар: | 7 |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин: | 2 |
| Количество ступеней сжатия, шт.: | 1 |
| Емкость масляной системы компрессора, л: | 5,5 |
| **Вынос масла на 100% мощности, мг/час:** | |
| Мощность шума по 2000/14 EC, дБ(A): | - |
| Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(A): | - |
| Количество постов 3/4 дюйма, шт.: | 3 |
| Количество постов большого диаметра, шт.: | - |
| Максимальная наружная температура, °C: | 50 |
| **Двигатель:** | |
| Производитель: | Kubota |
| Модель: | V902 |
| Нормы по выхлопу: | Tier III |
| Число цилиндров, шт.: | 3 |
| Мощность, кВт: | 14,9 |

| | |
|---|---|
| Число оборотов максимум, об./мин: | 3400 |
| Число оборотов минимум, об./мин: | 2000 |
| Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч: | - |
| Расход топлива на холостом ходу, кг/ч: | - |
| Тип системы охлаждения, тип: | жидкостная |
| Емкость системы охлаждения, л: | - |
| Емкость масляной системы, л: | 3,6 |
| Емкость топливного бака, л: | 27 |
| **Габариты и вес:** | |
| Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм: | 2000 |
| Ширина на шасси, мм: | 1225 |
| Высота на шасси, мм: | 1290 |
| Длина без шасси, мм: | 1550 |
| Ширина без шасси, мм: | 1050 |
| Высота без шасси, мм: | 880 |
| Вес рабочий с шасси, кг: | 500 |
| Вес рабочий без шасси, кг: | 440 |

### Особенности Atlas Copco XAS 38

Двигатель и винтовой элемент соединены без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Малые габаритные размеры позволяют перевозить компрессор в Газели, устанавливая его поперек кузова. Система охлаждения усовершенствована, что значительно снижает риск перегрева. Удельный расход топлива снижен на 12% благодаря новой запатентованной винтовой паре. На металлическое основание нанесено тройное антикоррозийное покрытие для надежной защиты и сохранения привлекательного вида. Ударопрочный и легкий полиэтиленовый кожух. Все компрессоры на шасси можно буксировать за любым автомобилем без прав категорий BE/CE, так как их вес меньше 750 кг. Время регламентного обслуживания сократилось в 2 раза благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между обслуживаниями. (Обслуживание производится 1 раз в 2 года или через 1000 моточасов).

Схема подключения молотков к компрессору

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru